

Två- eller trevägsventiler med packbox eller packboxlösa med bälgätning, elektriskt eller pneumatiskt manövrerade.

Innehåll

1. Ventilernas typskyltning
2. Utförande och tekniska data
3. Installation
4. Elektrisk anslutning
5. Anslutning av pneumatiska ställdon
6. Anslutning av elektro/pneum. ställdon
7. Underhåll
8. Driftsstörningar

1. Ventilernas typskyltning

På utloppsflänsen finns en plåtskylt applicerad med data om ventilens anslutning, tryckklass och kv-värde.

Type	<input type="text"/>	DN	PN
F-Nr.	<input type="text"/>	Kvs	Dp

2. Utförande och tekniska data

a) max driftstemperaturer

Typ Bmax 240°C/10 bar

Typ BK max 350°C/23 bar

Typ BKSS max 350°C/8 bar

max 120°/40 bar

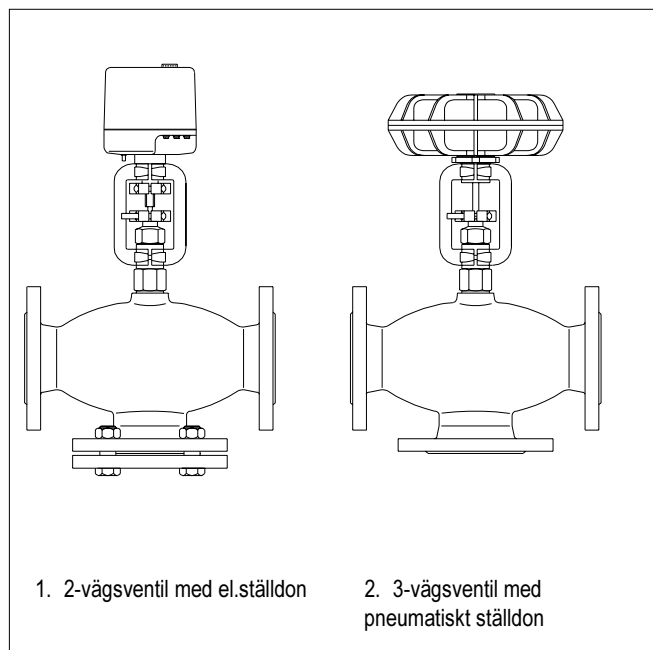
Huset är försett med uppgift om använt material.

Anslutningsflänsar är borrarade enligt:

typ B: PN 16, typ BK: PN 25/40,

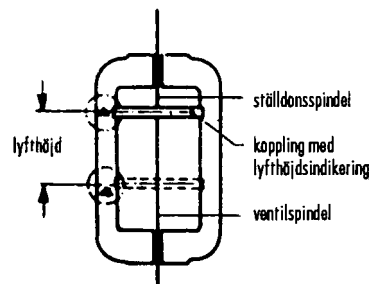
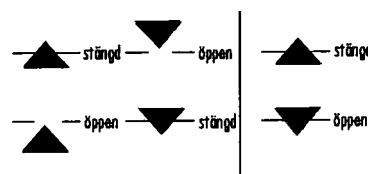
typ BKSS PN 16/25/40(DIN 2501 BL 1.). Observera att motorernas omgivningstemperatur ej får överskridas:

Elmotor med plastkåpa	50°C
Elmotor med metallkåpa	60°C
Pneumatiskt ställdon	70°C



b) Ventilernas lyfthöjd

Ventilens lyfthöjd indikeras genom att ventilen körs manuellt in i båda ändlägen. Lyfthöjdändringen framgår av motorkonsolen eller mäts i m.m.

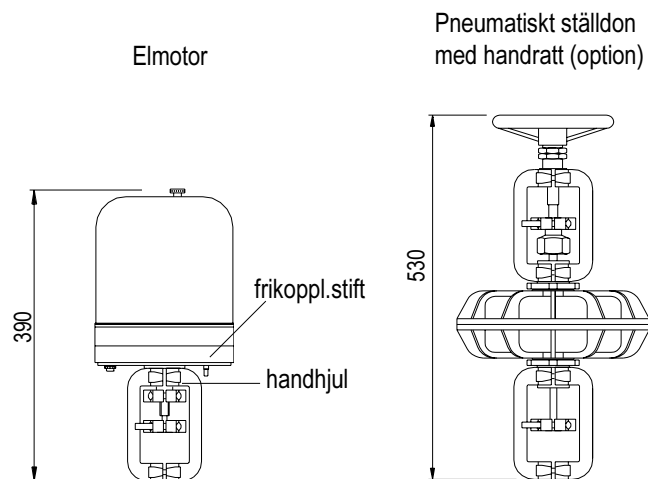


5. Fästbygel med lyfthöjdsindikering

c) Handmanöver

Alla motorventiler kan manövreras manuellt genom att trycka upp frikopplingsstiften (se fig. 6) varvid ventilspindeln kan manövreras genom att man vrider på handhjulet.

För pneumatiska finns handratt som tillbehör.

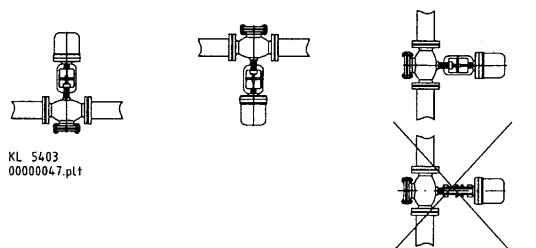


6. Handmanöver för elektriska och pneumatiska ställdon

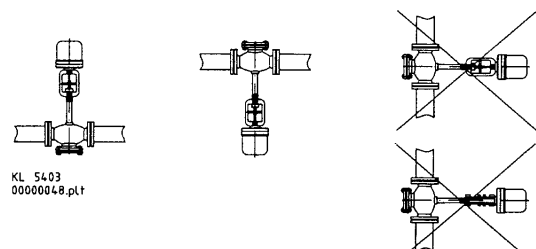
3. Installation

Före varje ventil bör ett filter installeras. Endast detta garanterar att kägla och säte ej skadas av lösa partiklar som därmed påverkar tätheten. Innan filter och ventil installeras skall rörledningarna genomspolas.

Anslutningsflänsar är vid leverans skyddade med plastpluggar. Dessa borttages före installation av ventilen. Motorn installeras uppåt eller horisontellt.



Typ K; KK; KSS



7. Ventilernas inbyggnadsläge.

Ventilen får ej monteras med ställdonet under horisontallinjen!

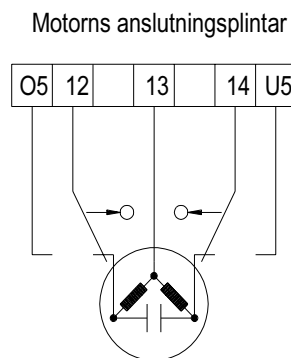
Ventilen monteras alltid så att kägla stänger mot flödesriktningen. Detta för att uppnå största möjliga dynamiska och mekaniska stabilitet. Se markering i ventilhuset.



4. Elektrisk anslutning

Anslutning av elektriska ställdon typ E02/E40

Elektrisk anslutning till ställdon görs med kopparkabel 1,5 mm². Efter att locket demonterats är plintarna åtkomliga. Ställdonet skall anslutas till jordskraven enligt gällande föreskrifter.



Motorns inkoppling inklusive momentberoende ändlägesbrytare

Ventilspindelns rörelseriktning:

Ligger spänningen mellan plint 12 och 13 rör sig spindeln mot ställdonet.

Momentbrytaren O5 indikerar uppnått läge.

Ligger spänningen mellan plint 14 och 13 rör sig spindeln från ställdonet.

Momentbrytaren U5 indikerar uppnått ändläge.

Käglans rörelseriktning hänför sig till:

1. Typ av reglering - värmning eller kylning o.s.v.
2. Ventiltyp - rörelseriktning mot öppet eller stängt läge.

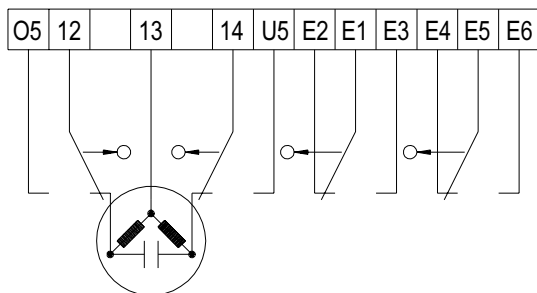
Rörelseriktningen kontrolleras genom att ventilen för hand ställs i ett mellanläge varvid spänningen sätts på. OBS! Nollan (0) ansluts alltid till plint 13 på ställdonet.

Anslutning av tillbehör:

- Vägberoende brytare för mellanlägesindikering (styrning) 0-100% inställbara med nockar.

1 EZ	1 extra vägberoende brytare
2 EZ	2 " " " "

Max belastning på brytarna: 250V, 5A eller 1A induktiv.

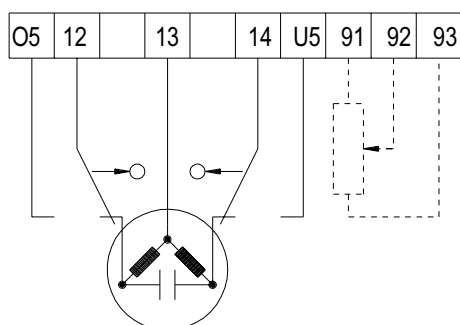


Ställdon med vägberoende brytare

De båda extra vägberoende brytarna är inställbara med plastnockarna. Tallriksfjädrarnas förspänning hindrar kammarna att förskjuta sig under drift.

- Återföringspotentiometer

Genom en potentiometer t.ex. 1 kOhm mäts ventilläget mekaniskt och omvandlas till en linjär elektrisk signal. Används till: lägesindikering, parallellkörning av två ventiler och återföring till P-regulatorer.



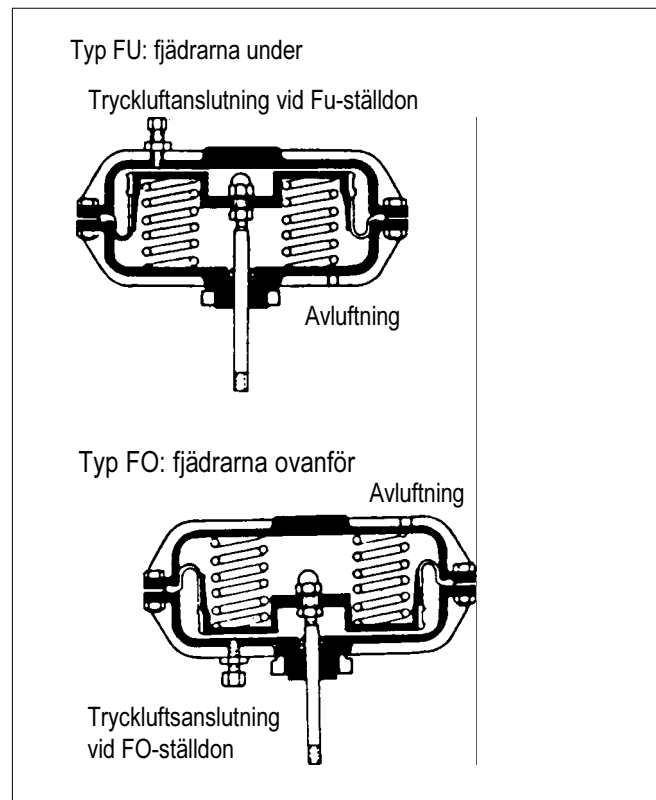
Motorställdon med återföringspotentiometer

OBS!

Elställdonets spindel bör smörjas då och då. Ju högre omgivningstemperatur desto oftare.

5. Anslutning av pneumatiska ställdon typ P21

Max lufttryck 6 bar. Luft ansluts genom kopparrör 8 mm/diam. utvändigt samt en skäringskoppling med packning 13 x 17 x 1 Cu.



Observera! Membranställdon P21 bör endast demonteras av fackpersonal då fjädrarna är förspända.

- Typ FU Fjädrarna är monterade på undersidan. Luft för spindeln från ställdonet.
- Typ FO Fjädrarna är monterade på ovasidan. Luft för spindeln mot ställdonet.

Den icke använda luftanslutningen på ställdonet måste lämnas öppen för avluftning. Det erforderliga lufttrycket är beroende av ställdonets storlek, antal inbyggda fjädrar, ventilstorleken och det maximala differenstrycket över ventilen.

För pneumatisk positioner var god se separat anvisning.

6. Anslutning av elektro-pneumatiska ställdon

Pneumatiska ställdon kan förses med magnetstyrventiler eller magnetventilstyrkombinationer. För elektrisk anslutning av magnetventiler gäller särskilda driftsanvisningar. Tryckluftsansluts ej direkt till ställdonet utan först till styrventilen varifrån den sedan leds till ställdonet.

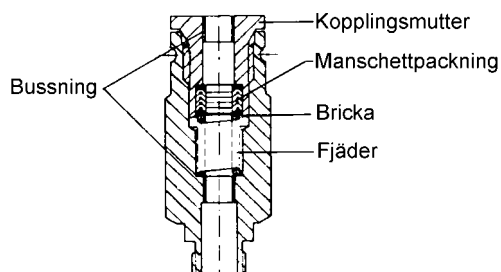
7. Underhåll

1. Om otäthet i ventilen har fastställts skall säte och kägla slipas in, och/eller eventuellt kägelspindeln bytas ut. Ventiler typ 356S har även utbytbart gängat säte.

2./I. Ventil med manschettpackning

Packboxen är normalt underhållsfri såvida inte spindelns överdel skadas.

Packningarna är återanvändbara. Efterdragning är ej möjlig. Hela packningssatsen är utbytbart, och byte sker enligt följande:



- Handventilerna stängs varvid ventilen blir trycklös.
- Ställdon, bygel och anslutningsstycke monteras bort.
- Kopplingsmuttern lossas (vänstervarv). Tätningskanten får ej skadas.
- Packboxen plockas bort.
- Ventilspindeln fettas in med specialfett vid tätningsytan. Spindeln får ej skadas i poleringen - om så sker måste den bytas ut.
- Ny packning sätts på plats och kopplingsmuttern dras åt. Anslutningsstycke och ställdon med bygel monteras på.

2./II. Ventil med grafitpackning

Efterdragning är möjlig. Extra packningsringar kan läggas i efter behov.

Detta eller utbyte av hela packboxen tillgår på samma sätt som ovan (I).

- Kontrollera membranen hos pneumatiska ställdon.
- Ventilspindelns ändgänga bör smörjas då och då.

8. Driftsstörningar

- Har ventilen monterats i rätt riktning?
- Är filtret ordentligt rengjort?
- Är membranet helt i ställdonet?
- Är fjäderspänningen för svag eller för stark hos ställdonet?
- Ligger spänning på eventuell magnetventil?
- Har elektriskt eller pneumatiskt ställdon tillräcklig slaglängd?

